一隻就夠？

·Titus·
錶奇立異
25歲手錶收藏家，Instagram：watch_the_1_out

質量和數量，是我們日常生活中最常作對比的的概念，不過選擇往往是因人而異。有人說：「人越大，就會開始追求品質，不再講求量了，或許這說法是對的，我在衣服上，也逐漸開始看重質量過於數量，但我在手錶上有不同的看法。

兩周前，有位從英國回香港的朋友到訪我家。他對手錶也有一點興趣，於是想看看我的收藏。我二話不說，便將我的所有手錶放在枱上，才發現，原來不知不覺已收藏12隻手錶。我朋友第一句話竟然是：「為甚麼要這麼多，一隻還不夠嗎？」我當然笑著回應，但心裏覺得非常有趣，我們都喜歡手錶，他卻認為一隻就夠。

對我而言，手錶就像衣服一樣，除了是個人喜好，還是一個表達自己的媒介，當然，兩者價錢不能相提並論，所以手錶的收藏，多數在於10隻以內。而在每人的收藏裏，風格各異，例如最基本的運動款和斯文款，再加上紙殼及鐵帶的配搭，總能顯出不同的感覺。我個人喜歡用手錶的顏色配搭衣服，好玩又好睇，有時穿得低調及休閒，還可以選擇一隻較顯眼的手錶來形成對比。

但另一邊廂，我認識很多每天都帶同一隻錶的人，當然沒有問題，不是每人都願意花這麼多錢去買錶的。但如果你問我，我認為手錶跟衣服一樣重要，你也不想每一天都穿同樣的衣服吧！

手錶的價值不僅在於價格，還在於個人適合度，例如有我之前講到的Tissot PRX，是無可挑剔的選擇，現在還是每天帶一隻手錶的你，不妨也考慮買多一兩隻，令生活更有樂趣！

陳美寶：勘查北都公路降成本時間 「慳得一蚊得一蚊」

全國政協委員、自由黨主席、立法會議員（教育及醫療界）

·邵家輝·
家輝講場

近年庫房連年財赤，外界關注，政府如何開源節流，運輸及物流局局長陳美寶昨日透露，將就北都公路勘查研究，向立法會申請撥款，相關成本及項目時間將大幅降低，強調整個工作運輸，是要幫政府「慳得一蚊得一蚊」。據悉，勘測研究工作的費用及時間，將壓減超過3成。

據悉，運流局將向立法會工務小組提交文件申請撥款，將北都公路的工程勘測研究時間，由原本預計的38個月，大幅減至25個月；並將研究費用，由11億元多減至約7億元。陳美寶表示，整個工作雖稱是「慳得一蚊得一蚊」，盡量幫政府「瘦身」，但基建不能停，因「路通」，「財通」，才可帶動地區發展，她又指，目後推進項目時，會使用設計與建造合約，並在合約中加入條款，鼓勵工程承辦商想些「慳家」辦法，並與政府分擔成本風險。

民建聯交通事務政策發言人兼立法會議員陳恒鑌讚揚，當局「做到專」，千方百計令到工程輕便快捷。

街道管控過火 營商更見艱難

自從政府前年提高店舖阻街定額罰款至6000元及雷厲風行以後，各區最重阻街個案大減8、9成以上，措施成效已相當顯著，惟我接到不少店舖申訴，指上落貨期間也收到告票，加重了負擔和營運困難，若政府再進一步管控，恐怕雪上加霜。

政府現擬修例，授權食環署人員對於30分鐘內沒被移走的阻街物品，若屬易銷毀性質如蔬果、鮮魚等，可充公銷毀，不再貯存給貨主取回。若貨主申索，當局會支付相等於物品價值款項。當局解釋此舉是為了節省運輸存倉支出，但我認為這不僅打擊商戶生存空間，亦令政府開支不減反加，白花公帑。

舉個實例，店鋪上落貨有時難免將貨物短暫停放門外，尤其兼營批發業務店舖，員工又要送貨，又要跟客人交收，往往未可立即將來貨分發或存倉，試想，一板板完好可食用蔬果白白被銷毀，無疑是浪費食物，毫不環保。特別臨近歲晚，很多商戶入貨以賀過年前貨出，若當局銷毀貨物，商戶是無法馬上補充新貨，商舉不免受損，批發零售生意本已越來越難做，希望政府也平衡一下營商的艱難。

況且以公幫補貨主，雖保有立心不良人士蓄意將大批不要的貨物擺放街上，等食環署將其銷毀後索價圖利。當局說會對貨物小心估值，但公帑多少都要付出，且若救完蟻，估值所花人力物力和時間肯定不會少，甚或比現時運輸存倉支出還要大，進論估值始終不能排除爭執。

我認為如果貨主已支付阻街罰款，又願負責運輸存倉費，何不給一個時限如48小時內讓貨主領回貨物？立法會開會期間，高層官員說當局不是想扮最善商，並答應不會將上落貨當作阻街，我對此表示歡迎，希望他們也將此指示發放至前線，統一執法準則，避免上述問題再現。